

PATVIRTINTA
Lietuvos mokinių informavimo ir techninės
kūrybos centro direktoriaus
2011 m. kovo 16 d. įsakymu Nr. R1-85

LIETUVOS JAUNŪJŲ DVIRAČIŲ VAIRUOTOJŲ VARŽYBŲ „SAUGUS RATAS“ NUOSTATAI

Lietuvos jaunųjų dviračių vairuotojų varžybos „Saugus ratas“ (toliau – varžybos) yra Lietuvos mokinių konkurso „Saugokime jaunas gyvybes keliuose“ sudėtinė dalis.

I. TIKSLAS

1. Atkreipti visuomenės dėmesį į eismo saugumo svarbą.
2. Ugdyti mokinių saugaus važiavimo dviračiais įgūdžius.
3. Mažinti eismo įvykių, kuriuose nukentčia dviračių vairuotojai, skaičių.
4. Išaiškinti mokyklų komandas ir mokinius, geriausiai mokančius Kelių eismo taisykles bei turinčius tvirčiausius dviračio vairavimo įgūdžius.

II. VARŽYBŲ ORGANIZATORIAI IR PARAIŠKŲ PATEIKIMO TVARKA

5. Varžybas organizuoja Lietuvos mokinių informavimo ir techninės kūrybos centras, savivaldybių administracijos švietimo padaliniai, teritorinės policijos įstaigos, Lietuvos kelių policijos tarnyba.

6. Varžybos vyksta keturiais etapais. Etapų vykdymo laikas: I etapas vykdomas mokykloje (iki gegužės 1 d.), II etapas – mieste, rajone (iki gegužės 15 d.), III etapas – regione (iki gegužės 30 d.), IV etapas – nacionalinis (iki birželio 15 d.). Varžybų etapų organizatoriai sudaro organizacinę komisiją ir teisėjų kolegiją.

7. Varžybų nuostatai ir kita informacija apie varžybas skelbiama interneto svetainėje www.atsvaitas.lt.

8. Etapus organizuoja:

8.1. I etapą (mokyklinį) – bendrojo lavinimo mokyklų vadovai:

8.1.1. įvykus I etapo varžyboms, mokykla sudaro komandą iš nugalėtojų: keturių mokinių bei komandos vadovo;

8.1.2. per tris darbo dienas mokykla išsiunčia II etapo organizatoriams vardinę paraišką (1 priedas) ir I etape dalyvavusių mokinių skaičių (2 priedas).

8.2. II etapą (miesto, rajono) – savivaldybių administracijos švietimo padaliniai ir policijos komisariatai:

8.2.1. po II etapo varžybų organizatoriai per tris darbo dienas išsiunčia vardinę paraišką (1 priedas) III etapo varžybų organizatoriams dėl mokyklos komandos nugalėtojos dalyvavimo III etape;

8.2.2. savivaldybių administracijos švietimo padaliniai po II etapo varžybų Lietuvos mokinių informavimo ir techninės kūrybos centro Saugaus eismo skyriui el. paštu eismas@lmitkc.lt išsiunčia I ir II etape dalyvavusių mokinių skaičių (3 priedas).

8.3. III etapą (regioninį, 4 priedas) pagal suderintą grafiką organizuoja savivaldybių administracijos švietimo padaliniai, teritorinės policijos įstaigos. III etapo koordinatoriai – Lietuvos mokinių informavimo ir techninės kūrybos centras. Telefonas pasiteirauti (8 5) 276 6775:

8.3.1. komanda, dalyvaujanti III etapo varžybose, privalo su savimi turėti vardinę paraišką (1 priedas);

8.3.2. III etapo organizatoriai po varžybų per tris darbo dienas Lietuvos mokinių informavimo ir techninės kūrybos centro Saugaus eismo skyriui el. paštu eismas@lmitkc.lt išsiunčia komandų rezultatų protokolus (5 priedas).

8.4. IV etapą (nacionalinį) organizuoja Lietuvos mokinių informavimo ir techninės kūrybos centras, atitinkamos savivaldybės administracijos švietimo padalinys, atitinkamos apskrities teritorinės policijos įstaigos kelių policijos padalinys, Lietuvos kelių policijos tarnyba:

8.4.1. IV etape (nacionaliniame) dalyvauja mokyklų komandos, III etape užėmusios I, II ir III vietas. Kiekviena komanda privalo su savimi turėti vardinę paraišką (1 priedas);

8.4.2. ne konkurso tvarka į IV etapą (nacionalinį) kviečiamos po vieną komandą iš Kauno Algio Žikevičiaus saugaus vaiko mokyklos, Vilniaus saugaus eismo mokyklos, Švenčionių papildomo ugdymo centro Saugaus eismo mokyklos.

9. Kiekviename etape iškilusius neaiškumus sprendžia to etapo organizatoriai ir teisėjų kolegija.

10. Etapų organizatoriams rekomenduojama informaciją apie varžybas teikti žiniasklaidoje (laikraščiuose, interneto svetainėse, per radiją, televiziją).

III. VARŽYBŲ DALYVIAI

11. Varžybose dalyvauja 10–14 metų mokiniai. Pageidautina, kad komanda turėtų vienodą sportinę aprangą.

12. Komandą sudaro dvi mergaitės ir du berniukai, komandos vadovas:

12.1. trys 12–14 metų mokiniai (vyresnioji grupė);

12.2. vienas (-a) 10–11 metų mokinys (-ė) (jaunesnioji grupė);

13. Jaunesniosios grupės narys (-ė) nedalyvauja rungtyje „Važiavimas trasa“.

14. Dalyviai į varžybas atvyksta su savo dviračiais.

IV. VARŽYBŲ PROGRAMA (6 priedas)

15. Dviračio techninės būklės tikrinimas.
16. Kelių eismo taisyklės.
17. Važiavimas trasa.
18. Dviračio figūrinis vairavimas.
19. Dviračio vairuotojo orientacija eismo aplinkoje.

V. VARŽYBŲ REZULTATŲ SKAIČIAVIMAS IR NUGALĖTOJŲ IŠAIŠKINIMAS

20. Rezultatai sumuojami komandinėje įskaitoje:

20.1. komandinė įskaita: vyresniosios grupės nariai dalyvauja Kelių eismo taisyklių, važiavimo trasa, dviračio figūrinio vairavimo ir dviračio vairuotojo orientacijos eismo aplinkoje rungtyse, jaunesniosios grupės narys (-ė) dalyvauja tik Kelių eismo taisyklių, dviračio figūrinio vairavimo ir dviračio vairuotojo orientacijos eismo aplinkoje rungtyse. Vyresniosios ir jaunesniosios grupių narių taškai sumuojami. Nugali komanda, kurios nariai surenka mažiausiai baudos taškų visose rungtyse. Jeigu rezultatai vienodi, pirmumą turi ta komanda, kurios nariai geriau moka Kelių eismo taisykles. Jeigu ir šie rezultatai vienodi, pirmenybė teikiama komandai, geriausiai važiavusiai trasa, toliau atsižvelgiama į geresnius dviračio figūrinio vairavimo rezultatus, į dviračio vairuotojo orientaciją eismo aplinkoje.

21. Atskirų rungtių nugalėtojais tampa dalyviai, kurie surenka mažiausiai baudos taškų ir sugaišta mažiau laiko.

22. Komandos vadovas neturi teisės kaip nors bandyti paveikti teisėjų ir organizacinio komiteto darbą. Apeliaciją komandos vadovas pateikia vyriausiajam teisėjui raštu ne vėliau kaip per 30 minučių po rungties.

VI. APDOVANOJIMAS

23. I ir II etapų laimėtojai apdovanojami šių etapų organizatorių diplomais ir dovanomis.

24. Komandos, laimėjusios pirmąją, antrąją ir trečiąją vietas regione, apdovanojamos Lietuvos mokinių konkurso „Saugokime jaunas gyvybes keliuose“ diplomais, komandoms skirtais prizais.

25. Komandos, nacionaliniame etape laimėjusios pirmąją, antrąją ir trečiąją vietas, apdovanojamos Lietuvos Respublikos švietimo ir mokslo ministerijos diplomais ir Lietuvos mokinių konkurso „Saugokime jaunas gyvybes keliuose“ prizais. Komandų vadovai – švietimo ir mokslo ministro padėkos raštais, komandų nariai – Lietuvos mokinių konkurso „Saugokime jaunas gyvybes keliuose“ diplomais, medaliais ir asmeninėmis dovanomis.

26. Kitus gerai pasirodžiusius mokinius ir komandų vadovus rekomenduojama apdovanoti organizatorių ir rėmėjų dovanomis.

SUDERINTA

Lietuvos kelių policijos tarnybos
viršininko pavaduotojas
Aleksandras Samulevičius
2011 m. kovo 16 d.

Lietuvos jaunųjų dviračių vairuotojų varžybų „Saugus ratas“ nuostatų

1 priedas

.....
(mokyklos pavadinimas)

TVIRTINU
Direktorius

.....
(parašas)

.....
(vardas, pavardė)

.....
(data)

**LIETUVOS JAUNŪJŲ DVIRAČIŲ VAIRUOTOJŲ VARŽYBŲ „SAUGUS RATAS“
VARDINĖ PARAIŠKA**

.....
(data)

.....
(vieta)

Prašome leisti dalyvauti etapo varžybose, kurios vyks

(varžybų data, vieta)

..... šiems mokiniams:

Eil. Nr.	Mokinio vardas, pavardė	Gimimo data	Klasė
1.			
2.			
3.			
4.			

Komandos vadovas.....

(parašas, vardas, pavardė)

.....
(mokyklos pavadinimas)

**LIETUVOS JAUNŲJŲ DVIRAČIŲ VAIRUOTOJŲ VARŽYBŲ „SAUGUS RATAS“
I ETAPE DALYVAVUSIŲ MOKINIŲ SKAIČIUS**

.....
(data)

.....
(vieta)

Mokinių skaičius I etape

.....
(pareigos)

.....
(parašas)

.....
(vardas, pavardė)

A.V.

.....
(miesto, rajono savivaldybės pavadinimas)

**LIETUVOS JAUNŪJŲ DVIRAČIŲ VAIRUOTOJŲ VARŽYBŲ „SAUGUS RATAS“
I IR II ETAPUOSE DALYVAVUSIŲ MOKINIŲ SKAIČIUS**

.....
(data)

.....
(vieta)

Mokinių skaičius I etape	Mokinių skaičius II etape

.....
(pareigos)

.....
(parašas)

.....
(vardas, pavardė)

A.V.

**LIETUVOS JAUNŲJŲ DVIRAČIŲ VAIRUOTOJŲ VARŽYBŲ „SAUGUS RATAS“
REGIONINIO ETAPO ORGANIZATORIAI**

Regioninio etapo vieta Degučiai (Šilutės rajonas)	Regioninio etapo vieta Ignalina	Regioninio etapo vieta Kaišiadorys
Dalyviai: Akmenės rajonas	Dalyviai: Anykščių rajonas	Dalyviai: Alytaus miestas
Joniškio rajonas	Biržų rajonas	Alytaus rajonas
Kelmės rajonas	Elektrėnų savivaldybė	Birštono savivaldybė
Klaipėdos miestas	Ignalinos rajonas	Druskininkų savivaldybė
Klaipėdos rajonas	Kupiškio rajonas	Jonavos rajonas
Kretingos rajonas	Molėtų rajonas	Jurbarko rajonas
Mažeikių rajonas	Panevėžio miestas	Kaišiadorių rajonas
Neringos miestas	Panevėžio rajonas	Kalvarijos savivaldybė
Pagėgių savivaldybė	Pasvalio rajonas	Kauno miestas
Pakruojo rajonas	Rokiškio rajonas	Kauno rajonas
Palangos miestas	Šalčininkų rajonas	Kazlų Rūdos savivaldybė
Plungės rajonas	Širvintų rajonas	Kėdainių rajonas
Radviliškio rajonas	Švenčionių rajonas	Lazdijų rajonas
Rietavo savivaldybė	Trakų rajonas	Marijampolės savivaldybė
Skuodo rajonas	Utenos rajonas	Prienų rajonas
Šiaulių miestas	Vilniaus miestas	Raseinių rajonas
Šiaulių rajonas	Vilniaus rajonas	Šakių rajonas
Šilalės rajonas	Visagino miestas	Ukmergės rajonas
Šilutės rajonas	Zarasų rajonas	Varėnos rajonas
Tauragės rajonas		Vilkaviškio rajonas
Telšių rajonas		

LIETUVOS JAUNŲJŲ DVIRAČIŲ VAIRUOTOJŲ VARŽYBŲ „SAUGUS RATAS“ PROGRAMA

1. DVIRAČIO TECHNINĖS BŪKLĖS TIKRINIMAS:

- 1.1. dviračio techninė būklė turi atitikti Kelių eismo taisyklių (Žin., 2003, Nr. 7-263; 2008, Nr. 88-3530) 64 punkto reikalavimus;
- 1.2. ant techniškai tvarkingų dviračių užklijuojami lipdukai;
- 1.3. dalyviui važiuoti trasa techniškai netvarkingu dviračiu neleidžiama.

2. KELIŲ EISMO TAISYKLĖS

- 2.1. Kelių eismo taisyklių bilietai gali būti pateikti skaitmeninėje laikmenoje arba spausdinti.
- 2.2. Varžybų dalyviai gauna po vieną bilietą ir atsako į pateiktus klausimus (skiriamas laikas – 15 min.). Gali būti naudojami specialiai parengti dviračių vairuotojų egzaminavimo bilietai. Už kiekvieną klaidingą atsakymą skiriami 5 baudos taškai.

3. VAŽIAVIMAS TRASA:

- 3.1. trasa važiuoja ne jaunesni kaip 12 metų mokiniai;
- 3.2. dalyviai važiuoja trasa, kurioje išdėstyti kelio ženklai, nubrėžtos ženklinimo linijos, o eismą reguliuoja šviesoforas arba kelių eismo reguliuotojas;
- 3.3. važiuoti trasa būtina nepažeidžiant Kelių eismo taisyklių;
- 3.4. už kiekvieną pažeidimą skiriami 2 baudos taškai. Didžiausias baudos taškų skaičius – 60.

Pastaba. Kelio ženklai, ženklinimo linijos, šviesoforai gali būti mažesnių matmenų negu nustatyta, o atstumai tarp jų ir išdėstymas trasoje gali neatitikti standarto.

Organizatorių sprendimu vienu metu trasa gali važiuoti keli dalyviai.

4. FIGŪRINIS DVIRAČIO VAIRAVIMAS:

- 4.1. Figūros (7 priedas):
 - 4.1.1. „Ilgų lentelių koridorius“;
 - 4.1.2. „Trumpų lentelių koridorius“;
 - 4.1.3. „Siauras kelias“;

- 4.1.4. „Vingiuotas kelias“;
- 4.1.5. „Kliūtis peršokimas“;
- 4.1.6. „Stiklinės su vandeniu vežimas“;
- 4.1.7. „Aštuonetukas“;
- 4.1.8. „Važiavimas ratu“;
- 4.1.9. „Gyvatukas“;
- 4.1.10. „Įsiminti skaičius“;
- 4.1.11. „Sūpuoklės“;
- 4.1.12. „Finišas“;

4.2. trasoje turi būti penkios figūros. Atstumas tarp figūrų ne mažesnis kaip 3 metrai. Figūras parenka ir jų seką nustato teisėjų kolegija. Visos figūros ir linijos dažomos baltai;

4.3. dalyvis visas figūras turi atlikti jų išdėstymo aikštelėje seka, neatlikdamas pašalinių manevrų;

4.4. didžiausias baudos taškų skaičius – 50;

4.5. figūrinio vairavimo rungtyje dalyvio sugaištas laikas skaičiuojamas sekundės tikslumu;

4.6. finale gali būti nustatomas kontrolinis laikas. Jį viršijus ir už kiekvienas papildomai sugaištas 5 sekundes skiriama po 1 baudos tašką;

4.7. organizatoriai gali numatyti, kad dalyviai figūrinio vairavimo rungtyje važiuoja užsidėję kuprinę.

5. DVIRAČIO VAIRUOTOJO ORIENTACIJA EISMO APLINKOJE:

Varžybų dalyviai, ištraukę burtus, gauna vieną užduotį iš šių eismo situacijų:

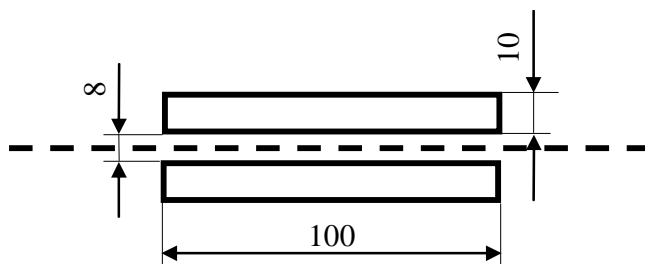
- 5.1. važavimo pradžia;
- 5.2. sustojimas;
- 5.3. posūkis į kairę;
- 5.4. posūkis į dešinę;
- 5.5. kliūtis apvažiavimas.

Kiekvienas dalyvis, dėliodamas magnetines figūrėlės kelio makete, turi paaiškinti, kaip dviračio vairuotojas privalo elgtis konkrečioje eismo situacijoje.

Už kiekvieną klaidingą atsakymą skiriami 2 baudos taškai.

LIETUVOS JAUNŪJŲ DVIRAČIŲ VAIRUOTOJŲ VARŽYBŲ „SAUGUS RATAS“ FIGŪROS

1. „ILGŲ LENTELIŲ KORIDORIUS“

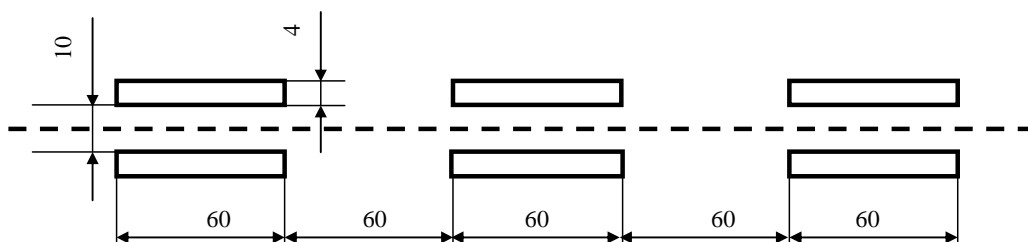


Šią figūrą sudaro dvi lygiagrečios 100 cm ilgio, 10 cm pločio ir 2 cm storio lentelės. Tarpas tarp lentelių 8 cm. Dalyvis turi važiuoti tarp lentelių, jų nekliudydamas.

Baudos taškai:

- 1.1. kliudžius lentelę vienu ratu – 5;
- 1.2. palietus koja žemę – 1;
- 1.3. praleidus figūrą – 20.

2. „TRUMPŲ LENTELIŲ KORIDORIUS“

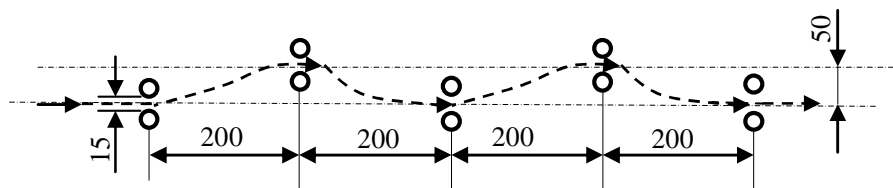


Aikštelėje tiesia eile kas 60 cm išdėstytos trys poros lygiagrečių lentelių, kurių kiekvienos ilgis 60 cm, plotis 4 cm, storis 2 cm. Tos pačios poros lentelės viena nuo kitos nutolusios 10 cm. Dalyvis turi važiuoti tarp lentelių, jų nekliudydamas.

Baudos taškai:

- 2.1. kliudžius lentelę vienu ratu – 2;
- 2.2. praleidus lentelių porą – 4;
- 2.3. palietus koja žemę – 1;
- 2.4. praleidus figūrą – 20.

3. „SIAURAS KELIAS“

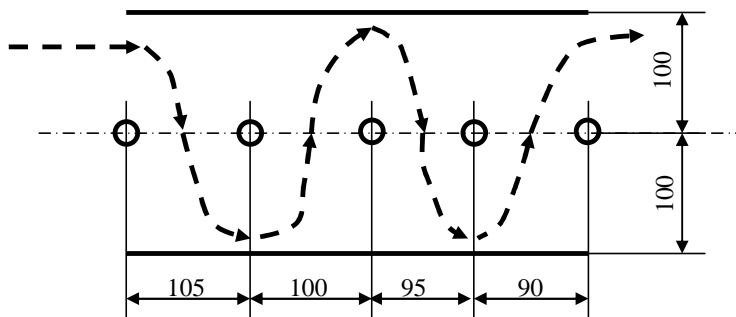


Figūrą sudaro penkios poros trinkelių. Atstumas tarp poromis sustatytų trinkelių 200 cm, o tarp tos pačios poros trinkelių 15 cm. Antra ir ketvirta trinkelė poros pastatytos 50 cm į kairę nuo pirmos, trečios ir penktos trinkelė porų ašinės linijos. Trinkelės skersmuo 14 cm, aukštis 6 cm. Dalyvis turi važiuoti zigzagu tarp trinkelė, jų nekliudydamas.

Baudos taškai:

- 3.1. kliudžius trinkelę vienu ratu – 2;
- 3.2. praleidus trinkelė porą – 4;
- 3.3. palietus koja žemę – 1;
- 3.4. praleidus figūrą – 20.

4. „VINGIUOTAS KELIAS“

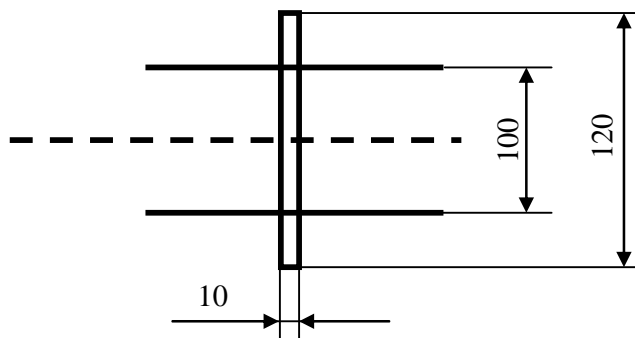


Penkios trinkelės išdėstomos viena eile. Atstumai tarp trinkelė: 105 cm, 100 cm, 95 cm, 90 cm. Nuo šios eilės į abi puses (po 100 cm) nubrėžiamos dvi lygiagrečios linijos arba padedamos dvi lygiagrečios kartelės. Dalyvis turi zigzagu apvažiuoti trinkeles, nekliudydamas jų ir išorinių linijų (kartelių). Trinkelė skersmuo 10 cm, aukštis 10 cm.

Baudos taškai:

- 4.1. kliudžius trinkelę – 2;
- 4.2. praleidus tarpą tarp trinkelė – 2;
- 4.3. užvažiavus ant linijos (palietus kartelę) – 2;
- 4.4. palietus koja žemę – 1;
- 4.5. praleidus figūrą – 20.

5. „KLIŪTIES PERŠOKIMAS“



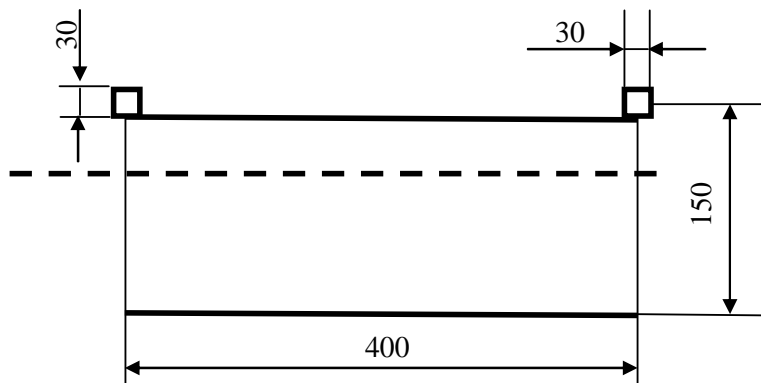
Ties dviejų lygiagrečių linijų viduriu padėtas 110–150 cm ilgio, 10 cm pločio ir 5 cm storio tašelis. Atstumas tarp dviejų lygiagrečių linijų 100 cm.

Dalyvis, važiuodamas dviračiu, turi pakelti priekinį dviračio ratą taip, kad nekliudytų tašelio.

Baudos taškai:

- 5.1. kliudžius tašelį priekiniu ratu – 5;
- 5.2. užvažiavus ant linijos – 10;
- 5.3. palietus koja žemę – 1;
- 5.4. praleidus figūrą – 20.

6. „STIKLINĖS SU VANDENIU VEŽIMAS“

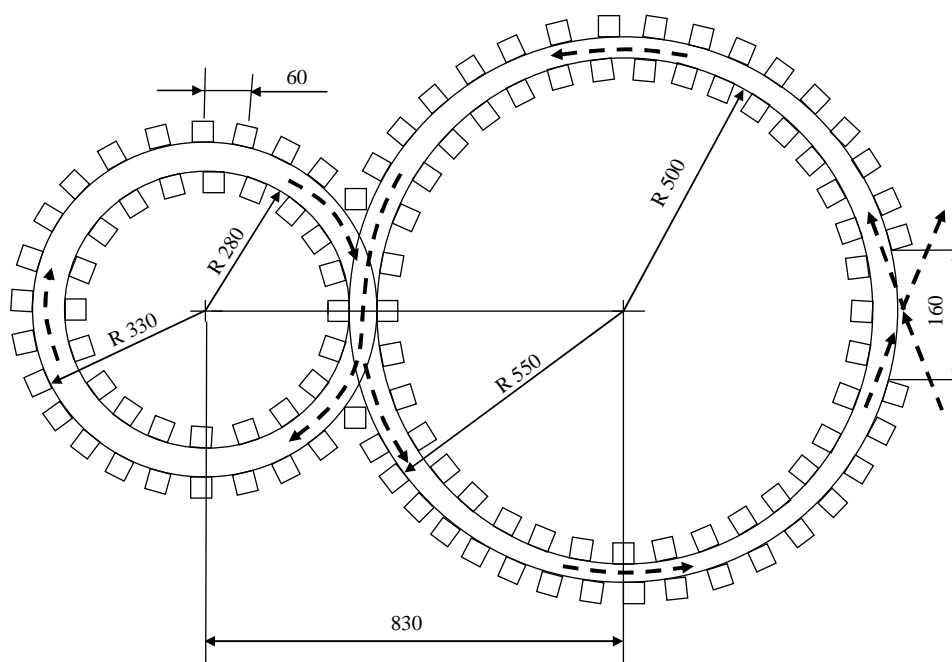


Nubrėžiamos dvi lygiagrečios 400 cm ilgio linijos. Atstumas tarp jų 150 cm. Vienos linijos galuose pastatomi du 30 cm ilgio, 30 cm pločio ir 70 cm aukščio staliukai. Dalyvis turi viena ranka paimti nuo staliuko vandens pilną stiklinę, nuvežti ją ir pastatyti ant kito staliuko.

Baudos taškai:

- 6.1. kliudžius liniją – 2;
- 6.2. išlaisčius vandenį – 5;
- 6.3. palietus koja žemę – 1;
- 6.4. praleidus figūrą – 20.

7. „AŠTUONETUKAS“



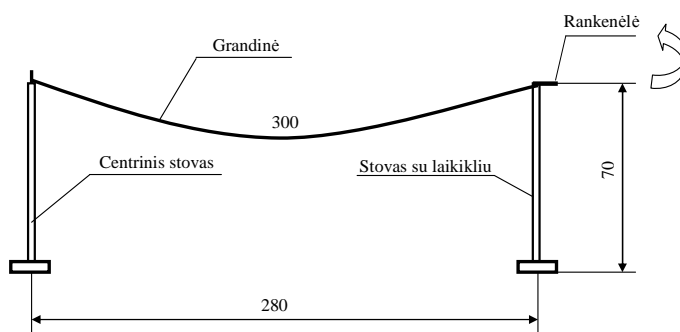
Išivaizduojamoje tiesėje parenkami du apskritimų centrai, tarp kurių atstumas 830 cm. Iš pirmojo apskritimo centro nubrėžiami 280 cm ir 330 cm spindulių apskritimai. Iš antrojo centro – 500 cm ir 550 cm spindulių apskritimai. Ant didžiausio išorinio apskritimo pažymimi 160 cm pločio vartai. Ant visų apskritimų linijų kas 60 cm statomos 6–8 cm ilgio, 6–8 cm pločio ir 20 cm aukščio trinkelės.

Dalyvis turi važiuoti aštuonetuko trajektorija nurodyta kryptimi, nekliudydamas trinkelė.

Baudos taškai:

- 7.1. nuvertus trinkelę – 1;
- 7.2. palietus koja žemę – 1;
- 7.3. praleidus figūrą – 20.

8. „VAŽIAVIMAS RATU“



Pastatomi du stovai, kurių aukštis 70 cm, atstumas tarp jų 280 cm. Grandinės, kurios ilgis

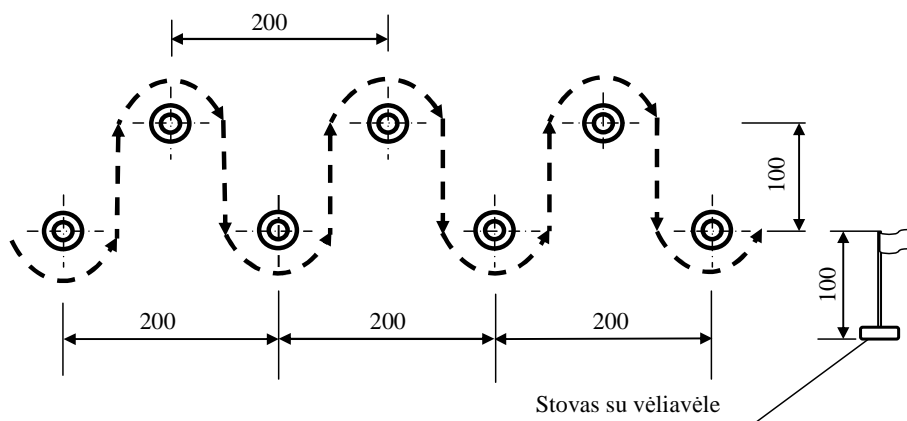
300 cm, vienas galas įtvirtintas ant centrinio stovo viršaus taip, kad ji nenukristų ir nesivyniotų ant stovo, o kitas grandinės galas įtvirtintas ant kito stovo viršaus taip, kad grandinė būtų nuo jo lengvai nuimama. Ant grandinės galo pritvirtinama rankenėlė. Ją gali laikyti ant stovo esantys magnetai, kaištis ir kitokie įtaisai.

Dalyvis turi nuo stovo nuimti grandinę pirmu bandymu ir važiuoti ratu apie centrinį stovą. Jam neleidžiama vilkti grandinės žeme, nuversti stovą.

Baudos taškai:

- 8.1. nenuėmus grandinės nuo stovo – 5;
- 8.2. neuždėjus grandinės ant stovo – 3;
- 8.3. nuvertus vieną stovą – 5;
- 8.4. grandinė siekė žemę – 3;
- 8.5. palietus koja žemę – 1;
- 8.6. praleidus figūrą – 20.

9. „GYVATUKAS“



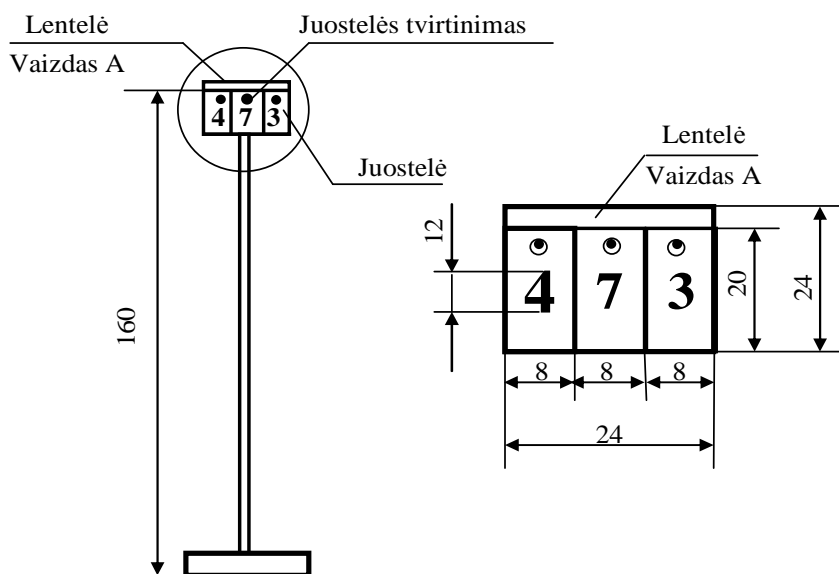
„Gyvatukas“ turi 6–8 vartus su vėliavėlėmis, kurių plotis 100 cm. Tarpai tarp stovų, išdėstytų tiesioje linijoje – 200 cm. Vienoje tiesėje esantys stovai turi būti išdėstyti antrosios tiesės stovų tarpų viduryje. Stovų su vėliavėlėmis aukštis 100 cm.

Dalyvis turi važiuoti pro visus „Gyvatuko“ vartus, neliesdamas stovų.

Baudos taškai:

- 9.1. praleidus vartus – 4;
- 9.2. prisilietus prie stovo – 2;
- 9.3. palietus koja žemę – 1;
- 9.4. praleidus figūrą – 20.

10. „ĮSIMINTI SKAIČIUS“



Nubraižomos aikštelėje dvi lygiagrečios 500 cm ilgio linijos. Atstumas tarp linijų 40 cm. Linijų pradžioje statomas 160 cm aukščio stovas. Stovo viršuje pritvirtinta lentelė (24 x 24 cm), kurią galima sukiooti apie ašį. Ant jos įtvirtinamos trys nuimamos juostelės. Ant kiekvienos juostelės užrašomi arabiški skaitmenys (nuo 0 iki 9). Juostelės matmenys – 8 x 20 cm. Skaitmenų aukštis juostelėje – 15 cm. Stovas su skaitmenimis statomas figūros pradžioje. Kiti figūros matmenys neribojami.

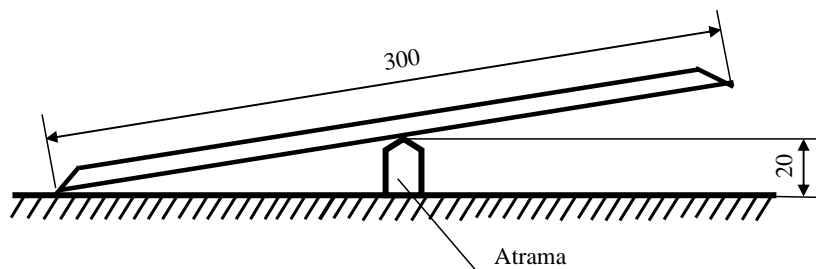
Važiuodamas tarp lygiagrečių linijų, dalyvis turi atsigręžti ir įsiminti pamatytus skaitmenis. Po finišo dalyvis matytus skaitmenis pasako teisėjui. Dalyviams rodomi skirtingi skaitmenys.

Dalyvis, prieš atlikdamas figūrą, skaitmenų nemato. Jie parodomi dalyviui pravažiavus stovą su skaitmenimis. Atlikus figūrą, skaitmenys neberodomi.

Baudos taškai:

- 10.1. pasakius neteisingai vieną skaitmenį – 3;
- 10.2. lietus liniją ar ją pervažiavus – 1;
- 10.3. sustojus figūroje – 10;
- 10.4. palietus koją žemę – 1;
- 10.5. praleidus figūrą – 20.

11. „SŪPUOKLĖS“



Lentos ilgis 3 m, plotis 20 cm. Ant lentos vidurio padėta 20 cm aukščio atrama. Lentos vienas galas turi siekti žemę.

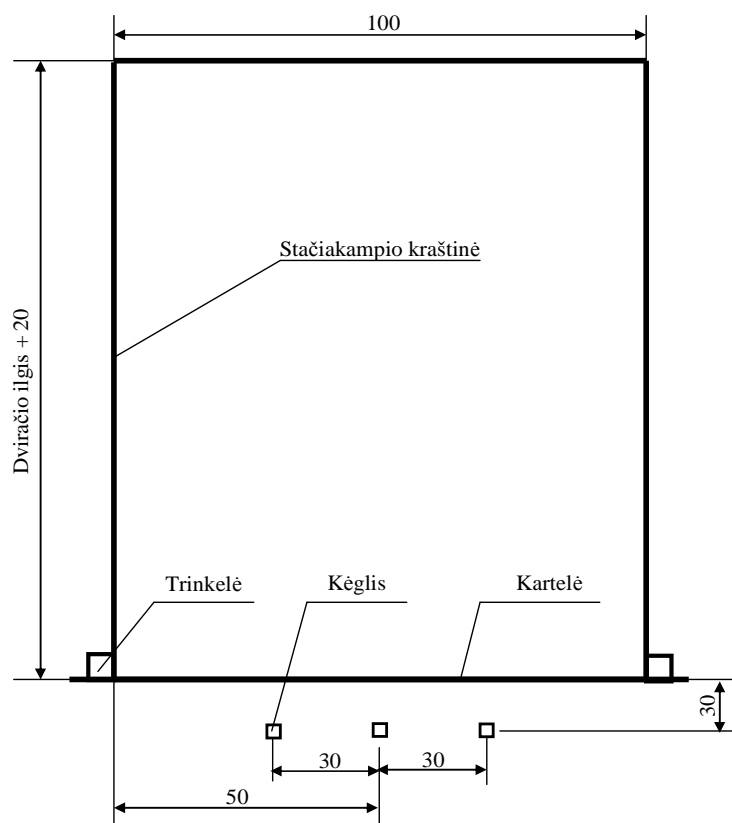
Dalyvis turi užvažiuoti ant lentos, kurios galas yra ant žemės, ir važiuoti toliau nenukrisdamas nuo jos.

Baudos taškai:

11.1. nuvažiavus vienu ratu nuo lentos – 5;

11.2. praleidus figūrą – 20.

12. „FINIŠAS“



Finišo figūra yra stačiakampio formos. Stačiakampio ilgoji kraštinė lygi dviračio ilgiui plus 20 cm, o trumpoji kraštinė (finišo linija) – 100 cm. Šalia finišo linijos statomos 20–35 cm aukščio dvi trinkelės, o ant jų uždedama 110–130 cm ilgio kartelė. Už 30 cm nuo finišo linijos

sustatomi trys 25 cm aukščio kėgliai, kurių pagrindas kvadratinis (8 cm). Atstumas tarp kėglių 30 cm.

Dalyvis turi įvažiuoti į stačiakampį taip, kad ratai neužvažiuotų ant stačiakampių linijų ar jų nekirstų, kojos turi tilpti stačiakampyje. Stabdant dviratį, priekinis ratas turi nustumti kartelę, bet nenuversti kėglių.

Baudos taškai:

12.1. nenumetus kartelės – 5;

12.2. permetus kartelę už kėglių – 5;

12.3. nuvertus kėglį – 3;

12.4. užmynus liniją arba pastačius koją už stačiakampio ribų – 1;

12.5. dviračio ratui užvažiavus ant stačiakampio arba kirtus jo liniją (išskyrus finišo) – 1;

12.6. praleidus figūrą – 20.

Pastaba. Laiką sustojama skaičiuoti, dalyviui koja palietus žemę.
